

CIDE-CLIM

DESINFECTANT DE SYSTEME DE CLIMATISATION

REF : 9024

Version N°1.1 (06/09/2011)

PRINCIPAUX ELEMENTS DE COMPOSITION :

- Préparation conditionnée en boîtier générateur d'aérosols à base d'une combinaison synergisée de fonctions destructrices d'odeurs et d'agents biocides, dispersants, extraits végétaux, composés odoriférants avec renforçateur de rémanence.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUIT ACTIF

ETAT PHYSIQUE :	Liquide
MASSE VOLUMIQUE :	775+/- 20 g/L
REACTION CHIMIQUE :	Neutre.
POINT D' ECLAIR :	17 °c afnor coupe fermée.
INFLAMMABILITE :	Point d'éclair inférieur à 21 °c, classe A1
ODEUR :	Agréable de senteur florale.
COULEUR :	Incolore.
GAZ PROPULSEUR :	Propulseur hydrocarboné non inflammable.

PROPRIETES PRINCIPALES

Spray bactéricide de contact AFNOR spectre 5 pour climatiseurs et circuits répartiteurs d'air climatisé.

- Efficacité **bactéricide** sur *legionella pneumophila* CIP 103854 T testée selon norme **NFT 72.301** (p.v. NL/04040/1).
- Efficacité **bactéricide** testée selon norme NF EN 1276 à 80 % v/v (p.v. NL/01165/3).
- Efficacité **fongicide** testée selon norme NF EN 1275 sur *Candida albicans* à 80 % v/v (p.v. NL/01169/1)

- Economique, prêt à l'emploi.

- Réduction de la prolifération des contaminations par les micro-organismes, décontamination des systèmes de climatisation de véhicules et des locaux.

- **Destructeur puissant**, à dispersion instantanée par micronisation avec effet turbulent, apporte une action rapide neutralisante contre les molécules à odeurs désagréables.

Par ses éléments de composition, combat efficacement les différents types d'odeurs tels que:

Odeurs nauséabondes, de moisi, d'hydrogène sulfuré (H₂S), provenant de fermentations par les micro-organismes, salissures organiques, détritux végétaux, pollens en décomposition à l'intérieur des systèmes de climatisation des véhicules.

- Par son action nettoyante décontaminante, réduit les risques d'allergies et de contamination des voies respiratoires provenant de la multiplication, des micro-organismes, moisissures notamment favorisant la multiplication des parasites acariens.

- Utilisation dans ateliers de maintenance des parcs automobiles, dans les collectivités, transporteurs routiers, ambulanciers, professions de santé ou de secours, garages, préparateurs de V.O., petites unités de climatisations de bureaux ou d'appartements, etc...

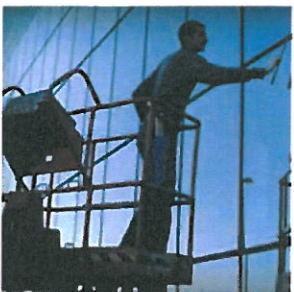
NOTA : Le contenu de cette documentation résulte de notre connaissance et de notre expérience du produit. Il est donné à titre indicatif, mais n'engage pas notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier.



INDUSTRIE



AUTOMOBILE



BÂTIMENT



COLLECTIVITES



PRODUITS TECHNIQUES

- 1/ - Dévisser le cache protecteur du climatiseur (généralement situé sous le vide poche du passager avant).
- 2/ - Déclipser le filtre à particules pour l'extraire de son logement.
- 3/ - Nettoyer le filtre à particules en soufflant lentement et régulièrement sur la face côté habitacle afin d'expulser les poussières, pollens, débris d'insectes fixés sur la face d'entrée d'air.
- 4/ - Effectuer une pulvérisation uniforme à l'aide de l'aérosol désinfectant air climatisé recto/verso et remonter le filtre et son cache protecteur.
- 5/ - Soulever le capot moteur et pulvériser pendant quelques secondes, moteur et climatiseur arrêtés, le Désinfectant Air Climatisé au travers de la grille d'entrée d'air du collecteur située à la base du pare-brise afin de saturer le volume d'air de celle-ci et de décontaminer les surfaces, circuits de répartition d'air.
- 6/ - Laisser agir 5 à 10 minutes afin d'avoir une désinfection efficace et remettre le moteur en marche afin de faire fonctionner le système air conditionné et de diffuser les fonctions désinfectantes dans les circuits répartiteurs d'air et les différents aérateurs.

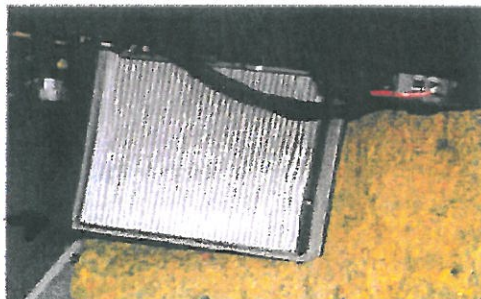
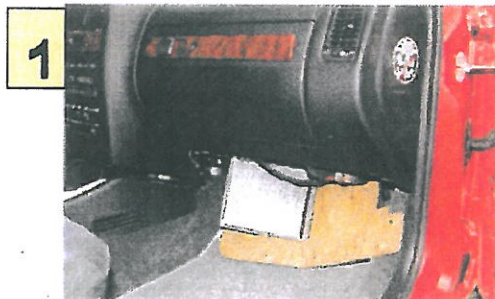
Renouveler périodiquement l'application en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule, du niveau de pollution par les micro-organismes et autres particules présentes selon les régions et les périodes climatiques.

NB: Dans le cas d'une saturation trop importante de l'habitacle en fonction destructrice odeurs; laisser quelques instants les glaces abaissées avant de rendre le véhicule à l'utilisateur.

ENTRETIEN VEHICULE CLIMATISE :

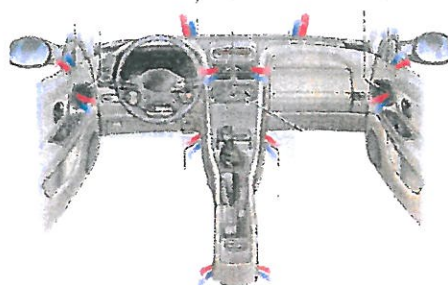
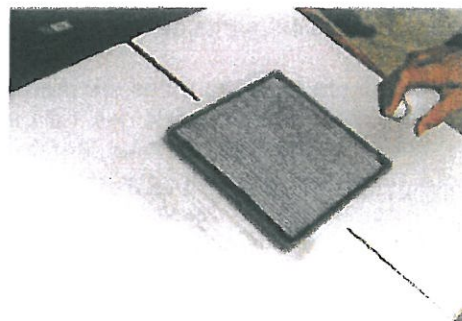
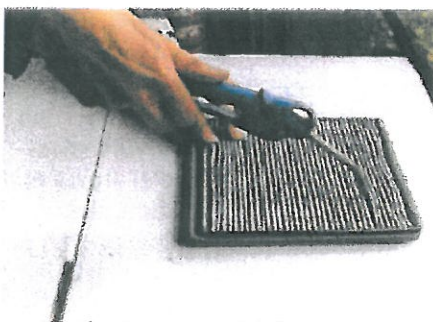
1 : Dévissage du cache protecteur.

2 : Enlèvement du filtre à particules.



3 : Changement ou dépoussiérage du filtre à particule

4 : Traitement décontaminant du filtre à particules avec CIDE-CLIM avant remise en place.



5 : Traitement décontaminant Moteur et Clim à l'Arrêt du circuit de répartition d'air dans le véhicule. Pulvérisation de CIDE-CLIM à l'entrée du collecteur d'air pour désinfecter le collecteur d'évacuation des eaux de condensation du climatiseur et les gaines de répartition à l'intérieur du véhicule. Le traceur odorant permet de vérifier que toutes les gaines ont été traitées par le désinfectant.

DESINFECTION DES CLIMATISEURS DE BUREAUX:

- Arrêter le fonctionnement
- Avant démontage ou ouverture pour changement de filtre, effectuer une pulvérisation sur les surfaces accessibles afin de détruire les micro-organismes présents et d'éviter leur dispersion dans les locaux.
- Laisser agir 5 minutes et procéder aux changements ou nettoyages des filtres.

Procéder ensuite au nettoyage désinfection des surfaces accessibles.

- Terminer par une pulvérisation du nettoyant désinfectant par l'entrée d'air du climatiseur.
- Laisser agir 5 minutes et remettre en fonctionnement l'appareil.

