

ENGINE® 5441

ADDITIF GASOIL, F.O.D. et G.N.R.



Ref : 3056

Version 1.0 (14/09/2011)

EXPLICATIONS

Pour traiter l'encrassement des injecteurs dû à la présence d'EMAG, qui occasionne une perte de puissance et une consommation importante de carburant :

Traiter directement dans le réservoir : 500 ml pour 200 L de GNR.

A partir du dernier trimestre 2011, les agriculteurs et les utilisateurs d'engins... (Voir annexe du J.O. arrêté du 10 décembre 2010) vont se voir imposer l'utilisation d'un nouveau carburant dit « fuel traction » présentant des caractéristiques différentes du fioul domestique. Ce nouveau gasoil est un gasoil additionné de 7 à 8% d'ester méthylique de colza.

Deux points noirs sur ce nouveau gasoil : sa résistance au froid n'allant pas au-delà de -5°C.

Ce nouveau gasoil se dégradera plus vite et aura par conséquent un temps de stockage plus faible

DESCRIPTION

ENGINE 5441 est un produit extrêmement complet et d'une toute nouvelle conception. C'est un mélange totalement organique sans aucun métal et qui est multifonctions. Il est destiné aux stockages longue durée du fioul domestique et du gasoil non routier : GNR. Le produit contient des agents anti oxydants évitant la détérioration du produit et des moteurs.

ENGINE 5441 est un améliorateur de combustion anti fumée.

ENGINE 5441 évite l'encrassement, les imbrûlés (carbone, soufre, résidus acides) et diminue les odeurs de fumées d'échappement.

ENGINE 5441 a une fonction détergente. Il assure la propreté des injecteurs de la chambre de combustible, des soupapes et de la tubulure d'échappement.

ENGINE 5441 contient des agents anticorrosion, protégeant les réservoirs, les canalisations, les injecteurs et la pompe d'injection.

ENGINE 5441 a une action dispersante en maintenant en suspension les gommages et les boues, et évite le colmatage des filtres, des crépines et l'arrêt du moteur avant que celui-ci ne soit troublé par le froid.

ENGINE 5441, par son action biocide, protège le fioul contre la dégradation par les bactéries qui sont à l'origine des corrosions et le colmatage des filtres.

ENGINE 5441 contient un réducteur de friction améliorant les caractéristiques de lubrification et de prévention de l'usure.

ENGINE 5441 permet la réduction de la tension de surface des carburants résultant en une meilleure atomisation et une combustion plus efficace, d'où une réduction significative des suies et de la consommation de carburant, et donc une réduction des coûts de fonctionnement.

ENGINE 5441 possède 2 types d'antigels préventifs permettant au gasoil et au fioul domestique de résister à des températures de -15°C à -25°C, selon le dosage de l'additif.

■ -15°C :1 litre de produit pour 1000 litres de fioul et gasoil GNR

■ -20°C / -25°C :2 litres de produit pour 1000 litres de fioul et gasoil GNR

Voir suite de la fiche page suivante



PAGE 1/2



19, rue Marc Seguin
Z.I. MITRY COMPANS
77290 MITRY MORY

Tel 01 60 21 27 24
Fax 01 60 21 27 26

ENGINE® 5441

ADDITIF GASOIL, F.O.D. et G.N.R.



LES AVANTAGES DU PRODUIT

- C'est un produit complet, utilisable pour le GNR et le FOD
- Il permet d'agir sur la qualité et les problèmes de stockage
- Il agit sur la protection de l'installation
- Il agit sur la protection du moteur
- Il agit sur le contrôle des contaminants biologiques
- Il contient un double agent antigel
- Il permet l'optimisation et le maintien des performances
- Il agit sur le respect de l'environnement
- Il contient un agent lubrifiant
- Il contient un agent antifriction
- Il contient des agents anti corrosions
- Il ne contient pas de CMR (cancérogène, mutagène, reprotoxyque)
- Il est peu parfumé
- Il permet d'éliminer l'eau résiduelle dans le gasoil et le moteur
- Il permet une meilleure micronisation du gasoil dans les injecteurs
- Il facilite le nettoyage des injecteurs
- Il évite le moussage au dépotage et remplissage des réservoirs

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Aspect :	Liquide
Couleur :	Ambré à jaune
Point éclair :	> 65°C
Solubilité dans les solvants :	totale
Solubilité dans l'eau:	émulsionnable
Agressivité sur les métaux :	nulle
Densité :	0.88
Odeur :	faible

MODE D'EMPLOI

- Minimum 1 litre de produit pour 2000 à 3000 litres de gasoil, ou de f.o.d ou G.R.D.
- Maximum 1 litre de produit pour 1000 à 2000 litres de gasoil ou fioul domestique. Ne pas utiliser le produit dans les moteurs à essence.

TRAITEMENT CURATIF :

Pour traiter l'encrassement des injecteurs dû à la présence d'EMAG qui occasionne une perte de puissance et une consommation importante de carburant : Traiter directement dans le réservoir : 200 ml pour 200 L de GNR.



Xn-Irritant

**R38-41 : Irritant pour la peau.
Risque de lésions oculaires graves.**



Xi-Sensibilisant

**R43 : Peut entraîner une sensibilisation par contact
avec la peau.**

NOTA : les informations mentionnées sur cette fiche technique sont données à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité de fabricant. En raison de nombreux facteurs pouvant affecter les résultats, nos produits sont vendus avec la réserve que les utilisateurs feront leurs propres essais pour déterminer la convenance de ces produits pour leur usage particulier. Limite de garantie n'excédant pas le remplacement d'un produit reconnu défectueux